

E233 系 相鉄直通運用充当回数一覧表

2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正

2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正の定期列車の運用で相鉄直通運用として充当した E233 系全 38 本の充当回数について、運用サイト等を利用して調査しました。内容については間違っている可能性もありますのでご了承ください。また、JR 東日本・相鉄の両社への問い合わせ等はご遠慮ください。

平日 81 運行の対応方法

翌日入線していないため入線回数に 0.5 回として換算
(急な交換で翌日入線しない場合にも適用)

作成に当たり以下のサイトのデータも利用して作成致しました。

- ・相鉄線研究所 過去の運用情報
<https://v3.sotetsu-lab.com/operation/past-time>
- ・相鉄線運用情報 過去データ
<https://loo-ool.com/rail/SA/34/>
- ・埼京線運用情報 過去データ
<https://loo-ool.com/rail/A/34/>

目次

1. 月間入線表
2. 平日 81 運行充当回数一覧表
3. 月間最多入線一覧表
4. 2024 年改正合計入線一覧表
5. 入線回数総合計
6. 直通開始 5 年目合計入線一覧表
7. 相鉄線内横浜～西谷、いずみ野線入線日及び車両一覧
8. JR 線内定期運用区間外入線車両一覧(回送等のみ除く)

1. 月間入線表

2024 年 3 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	5	114	6	127	6
102	3	115	9	128	4.5
103	7	116	4	129	3
104	4	117	4	130	5
105	7	118	8	131	4
106	5	119	3	132	5.5
107	4	120	4.5	133	7
108	6	121	6.5	134	4.5
109	5.5	122	2	135	9.5
110	4	123	3.5	136	4
111	4	124	5	137	6.5
112	3.5	125	6	138	3.5
113	5	126	8.5		

	森尾	コイト
合計数	110	86
1 本辺りの平均値	5.50	4.78

2024 年 4 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	5	114	2	127	5
102	4	115	5.5	128	8.5
103	7	116	2	129	5
104	4.5	117	3.5	130	6
105	5	118	5.5	131	5.5
106	7	119	6	132	3.5
107	4.5	120	3	133	3.5
108	4	121	9	134	5
109	7	122	8	135	6
110	4	123	6.5	136	5
111	7	124	5	137	4
112	2	125	6	138	4
113	4	126	3		

	森尾	コイト
合計数	110	81
1 本辺りの平均値	5.50	4.50

2024 年 5 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	5.5	114	5	127	2
102	2	115	5	128	7.5
103	5.5	116	5	129	6
104	9	117	7	130	6
105	4	118	5.5	131	3
106	6.5	119	3	132	1
107	7	120	8.5	133	4
108	6.5	121	7	134	3.5
109	4	122	4	135	5
110	8	123	6	136	3
111	5.5	124	3	137	6.5
112	5.5	125	4	138	6.5
113	5	126	5.5		

	森尾	コイト
合計数	104	92.5
1 本辺りの平均値	5.20	5.14

2024 年 6 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	5	114	4.5	127	5
102	3	115	6	128	5.5
103	3.5	116	7	129	7
104	4.5	117	5.5	130	7.5
105	7	118	5.5	131	4.5
106	1	119	4.5	132	3
107	9	120	5	133	4.5
108	5.5	121	9	134	5
109	4	122	5	135	3
110	6.5	123	5	136	4
111	3	124	6.5	137	4.5
112	4.5	125	3	138	6
113	2	126	5.5		

	森尾	コイト
合計数	104.5	85.5
1 本辺りの平均値	5.23	4.75

2024 年 7 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	7	114	5	127	1
102	4	115	8	128	2
103	1	116	5.5	129	5
104	2	117	6	130	4.5
105	6.5	118	6	131	6
106	6.5	119	6	132	5.5
107	3	120	7	133	7.5
108	5	121	8	134	7.5
109	5	122	7.5	135	5
110	2	123	3.5	136	7.5
111	9	124	3.5	137	6.5
112	2	125	6	138	5
113	4.5	126	4.5		

	森尾	コイト
合計数	103.5	93.5
1 本辺りの平均値	5.18	5.19

2024 年 8 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	3	114	5	127	2.5
102	2.5	115	3	128	9
103	7	116	3	129	5
104	4	117	7	130	8.5
105	7	118	5.5	131	5
106	7	119	5.5	132	5.5
107	4.5	120	6.5	133	5.5
108	2	121	5.5	134	5
109	4	122	8	135	7
110	4	123	3.5	136	4.5
111	4	124	2.5	137	8
112	2	125	6	138	7.5
113	6	126	5.5		

	森尾	コイト
合計数	112	84.5
1 本辺りの平均値	5.60	4.69

2024 年 9 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	3	114	5	127	7
102	3	115	4	128	4.5
103	5	116	5	129	5
104	4.5	117	7	130	7
105	8	118	5	131	5.5
106	3.5	119	2	132	3
107	7	120	4	133	10
108	4	121	5	134	5
109	4.5	122	7.5	135	3
110	5	123	7	136	5
111	3	124	7	137	7
112	5	125	5	138	2
113	5	126	1.5		

	森尾	コイト
合計数	106	83.5
1 本辺りの平均値	5.30	4.64

2024 年 10 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	4	114	2	127	1.5
102	10	115	5	128	2
103	4.5	116	6	129	5.5
104	7	117	5	130	6
105	4.5	118	4	131	2
106	7.5	119	5	132	7.5
107	5	120	8	133	6
108	4	121	6	134	5
109	2.5	122	8	135	7
110	4	123	7	136	6
111	5.5	124	3	137	7
112	3	125	8	138	2.5
113	5	126	6		

	森尾	コイト
合計数	111.5	86
1 本辺りの平均値	5.58	4.78

2024 年 11 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	4.5	114	5	127	4
102	6	115	2	128	3.5
103	6.5	116	5.5	129	9
104	5	117	6.5	130	6
105	7.5	118	6.5	131	6
106	3.5	119	5	132	8.5
107	6	120	5	133	3
108	5	121	0.5	134	4
109	6	122	7	135	4
110	6	123	6	136	5
111	5.5	124	2	137	6
112	1	125	3	138	7.5
113	4	126	3		

	森尾	コイト
合計数	93	97
1 本辺りの平均値	4.65	5.39

2024 年 12 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	5	114	6.5	127	2
102	5	115	7	128	4
103	5	116	3	129	10
104	7	117	10	130	6
105	3	118	6	131	3
106	6.5	119	4	132	5
107	3	120	6	133	4
108	6.5	121	4	134	8.5
109	5	122	4.5	135	4
110	7.5	123	2.5	136	5.5
111	5.5	124	4.5	137	5
112	4.5	125	3.5	138	5
113	3	126	6		

	森尾	コイト
合計数	95	101
1 本辺りの平均値	4.75	5.61

2025 年 1 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	4	114	2.5	127	8
102	2	115	6.5	128	6
103	3	116	4.5	129	4
104	8	117	5	130	5.5
105	4.5	118	5	131	7
106	4.5	119	7	132	4.5
107	7	120	5	133	3
108	5.5	121	7	134	3
109	6	122	3.5	135	9
110	3	123	5	136	2
111	3.5	124	4	137	3.5
112	5	125	8	138	7
113	5.5	126	8.5		

	森尾	コイト
合計数	109	86.5
1 本辺りの平均値	5.45	4.81

2025 年 2 月

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	6	114	1.5	127	6
102	8	115	3	128	6
103	1.5	116	4.5	129	3
104	7	117	5.5	130	3.5
105	4	118	6.5	131	5.5
106	3	119	3	132	5
107	4	120	2	133	4
108	6.5	121	3	134	4.5
109	5	122	5	135	6.5
110	4	123	6.5	136	3.5
111	6	124	7	137	5.5
112	4	125	3.5	138	5
113	7	126	2		

	森尾	コイト
合計数	89.5	87.5
1 本辺りの平均値	4.48	4.86

2. 平日 81 運行充当回数一覧表

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	5	114	4	127	2
102	7	115	4	128	7
103	7	116	7	129	3
104	4	117	6	130	9
105	6	118	6	131	3
106	9	119	3	132	8
107	4	120	4	133	6
108	9	121	3	134	10
109	3	122	9	135	4
110	6	123	12	136	9
111	9	124	4	137	10
112	10	125	2	138	6
113	8	126	8		

	森尾	コイト
合計数	125	111
1 本辺りの平均値	6.3	6.2

3. 月間最多入線一覽表

月	編成	回数(回)
2024 年 3 月	135	9.5
2024 年 4 月	121	9
2024 年 5 月	104	9
2024 年 6 月	107	9
	121	
2024 年 7 月	111	9
2024 年 8 月	128	9
2024 年 9 月	133	10
2024 年 10 月	102	10
2024 年 11 月	129	9
2024 年 12 月	117	10
	129	
2025 年 1 月	135	9
2025 年 2 月	102	8

4. 2024 年改正合計

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	57.5	114	51	127	46
102	53.5	115	60.5	128	60.5
103	54.5	116	52	129	66.5
104	69.5	117	70	130	70
105	67	118	68	131	56
106	65	119	55.5	132	58
107	66	120	64	133	60
108	59.5	121	69	134	61.5
109	55	122	71	135	66.5
110	61.5	123	66	136	57.5
111	64	124	53	137	68.5
112	44	125	62	138	63.5
113	56	126	57		

	森尾	コイト
合計数	1234	1072.5
1 本辺りの平均値	61.7	59.6

5. 入線回数総合計

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	306.5	114	307	127	311
102	329	115	324.5	128	321.5
103	318	116	318	129	294.5
104	331.5	117	329	130	332.5
105	302	118	320.5	131	306.5
106	314	119	311.5	132	315
107	301.5	120	279.5	133	294.5
108	320	121	358.5	134	295
109	327.5	122	329.5	135	316.5
110	299	123	322.5	136	323
111	320.5	124	327.5	137	311.5
112	310	125	312.5	138	331.5
113	309.5	126	326.5		

	森尾	コイト
合計数	6385.5	5623.5
1 本辺りの平均値	319.3	312.4

6. 直通開始 5 年目合計

(2023 年 11 月 29 日～2024 年 11 月 28 日)

入線回数 1 位：金 入線回数 2 位：銀 入線回数 3 位：銅

編成番号	本数	編成番号	本数	編成番号	本数
101	55.5	114	57	127	46
102	49.5	115	60	128	58.5
103	61.5	116	59.5	129	61
104	66	117	71	130	71
105	72.5	118	72	131	55.5
106	66.5	119	55.5	132	61.5
107	69	120	66.5	133	64
108	57	121	79.5	134	60
109	56.5	122	78	135	61.5
110	57.5	123	61	136	54
111	66	124	51.5	137	68.5
112	44	125	59	138	55.5
113	53.5	126	57		

	森尾	コイト
合計数	1253	1066.5
1 本辺りの平均値	62.7	59.3

7. 相鉄線内横浜～西谷、新横浜線、いずみ野線

入線日及び車両一覧

ダイヤ乱れの影響等で、普段は入線しない本線の横浜から西谷間、新横浜線、いずみ野線、新横浜線に入線したことがあります。ここでは、その該当日と該当車両をまとめてみました。ただし、下記に挙げている以外にも海老名からかしわ台間だけ急行に充当や、二俣川行きに充当されたことがあります。ここでは省略します。

- (1)：横浜～西谷、いずみ野線入線 (2)：横浜～西谷入線 (3)：いずみ野線入線
(4)：星川～西谷入線 (5)：横浜～西谷、厚木線入線
(6)：新横浜～羽沢横浜国大入線 (7)：横浜～西谷、新横浜～羽沢横浜国大入線
(8)：横浜～西谷、いずみ野線、厚木線入線

入線日	車両	該当番号	入線理由・補足
2024. 03. 18	104	(1)	川越線内で強風
2024. 03. 20	103	(2)	走行距離調整
2024. 03. 27	106	(2)	横須賀線保土ヶ谷～東戸塚で 沿線火災
2024. 03. 29	101	(2)	鶴ヶ峰～二俣川で人身事故
2024. 04. 04	131	(2)	武蔵浦和で安全確認
2024. 04. 16	107	(2)	板橋で車両点検
	128		武蔵小杉～新川崎で車両点検
2024. 04. 22	109	(2)	赤羽で救護活動
2024. 04. 26	137	(2)	赤羽で救護活動
		(1)	東海道線川崎～横浜で人身事故
	118	(2)	
	138		

2024. 05. 06	107	(3)	二俣川～希望ヶ丘で人身事故
	133		
	137	(1)	
2024. 05. 07	107	(2)	高崎線北上尾で救護活動
	122		三ツ境～瀬谷で人身事故
2024. 05. 13	133	(2)	新宿～渋谷で異音確認
2024. 05. 16	128	(2)	北戸田で救護活動
2024. 05. 20	108	(2)	大崎で車両点検
2024. 05. 28	104	(2)	新宿で線路内人立入
2024. 06. 10	109	(2)	相鉄線内で車両故障のため
2024. 06. 12	129	(2)	横須賀線大船で人身事故
2024. 06. 17	103	(2)	大宮で乗客転落
2024. 06. 19	105	(2)	大崎～西大井で踏切安全確認
2024. 06. 25	119	(2)	赤羽でドア点検
	130		
2024. 07. 05	125	(2)	北赤羽で救護活動
2024. 07. 16	134	(2)	板橋～池袋で踏切安全確認
	135		横須賀線新川崎で人身事故
2024. 07. 22	111	(2)	新宿で線路内立入
2024. 08. 07	124	(2)	川越線内大雨

2024. 08. 21	119	(2)	埼京線内大雨
2024. 08. 23	132	(1)	上星川～西谷で人身事故
2024. 08. 25	133	(2)	車両交換(?)
2024. 09. 02	133	(2)	十条～赤羽で異音確認
2024. 09. 04	116	(2)	横須賀線新川崎で乗客転落
2024. 09. 06	128	(2)	武蔵小杉～羽沢横浜国大で 踏切安全確認
2024. 09. 11	107	(2)	横須賀線新川崎で乗客転落
	111		
2024. 10. 15	117	(2)	渋谷で人身事故
	121		
	129		
2024. 10. 23	110	(2)	大宮で救護活動
2024. 11. 05	113	(2)	板橋で救護活動
	122		
2024. 11. 07	111	(2)	赤羽～十条で架線支障
2024. 11. 20	114	(2)	西大井～武蔵小杉で踏切安全確認
	127		
2024. 11. 28	110	(2)	武蔵浦和で異音確認
	138		
2024. 11. 30	123	(2)	大崎～西大井で踏切安全確認

2024. 12. 13	133	(2)	大崎～西大井で異音確認
2024. 12. 25	120	(2)	東戸塚～戸塚で沿線火災
2025. 01. 07	105	(2)	横須賀線新川崎～横浜で 踏切安全確認
2025. 01. 21	104	(2)	羽沢横浜国大で停電
2025. 1. 29	118	(2)	恵比寿～大崎で人身事故
	135		
2025. 1. 30	116	(2)	西大井～武蔵小杉で線路破断
	126		
	135		
2025. 02. 05	112	(2)	武蔵小杉～羽沢横浜国大で 異音確認
	117		
2025. 02. 06	134	(2)	走行距離調整
2025. 02. 07	128	(2)	走行距離調整
2025. 02. 13	102	(2)	瀬谷～大和で架線支障
2025. 02. 16	118	(2)	走行距離調整
2025. 02. 18	124	(2)	赤羽で荷物挟まり
2025. 02. 24	116	(2)	相鉄線内で車両故障のため
2025. 03. 03	102	(2)	板橋で車両点検
2025. 03. 09	106	(2)	新宿～渋谷で人身事故

8. JR 線内定期運用区間外入線車両一覧(回送等のみ除く)

(1)：新宿～大宮入線(相鉄車) (2)：品川入線 (3)：横須賀線横浜入線

入線日	車両	該当番号	入線理由
2024. 03. 29	101	(2)	鶴ヶ峰～二俣川で人身事故
	12104	(3)	
2024. 05. 07	118	(3)	三ツ境～瀬谷で人身事故
	122		
2024. 08. 23	12104	(1)	上星川～西谷で人身事故
	12105		
2024. 10. 23	102	(3)	横須賀線横浜で人身事故
2025. 02. 19	111	(3)	羽沢横浜国大でポイント故障
2025. 03. 09	136	(2)	新宿～渋谷で人身事故