

相鉄直通運用初入線日

無印：2019 年 ※：2020 年

編成番号	入線日	編成番号	入線日	編成番号	入線日
101	11/30	114	12/2	127	12/6
102	11/30	115	12/6	128	12/10
103	12/2	116	12/2	129	11/29
104	12/4	117	12/3	130	11/30
105	12/2	118	2/10※	131	12/1
106	12/5	119	11/29	132	11/30
107	12/1	120	11/30	133	12/5
108	12/2	121	12/4	134	12/3
109	12/6	122	12/7	135	11/29
110	12/4	123	12/2	136	12/1
111	12/1	124	11/29	137	11/29
112	12/3	125	11/30	138	11/29
113	12/1	126	12/16		

相鉄直通運用 100 回入線日

無印：2021 年

編成番号	入線日	編成番号	入線日	編成番号	入線日
101	9/19	114	7/30	127	8/14
102	7/8	115	10/31	128	8/13
103	6/21	116	7/1	129	10/3
104	9/11	117	8/21	130	10/17
105	10/19	118	11/5	131	8/19
106	8/10	119	8/15	132	6/10
107	9/16	120	12/21	133	10/19
108	7/9	121	5/7	134	11/18
109	5/20	122	9/20	135	7/22
110	9/15	123	7/19	136	6/25
111	8/7	124	9/7	137	10/31
112	7/14	125	8/28	138	7/12
113	7/26	126	5/25		

1 回～100 回 日数一覧

入線日最速 1 位：金 入線日最速 2 位：銀 入線日最速 3 位：銅

編成番号	日数	編成番号	日数	編成番号	日数
101	660	114	609	127	624
102	587	115	702	128	623
103	570	116	580	129	674
104	652	117	631	130	688
105	690	118	707	131	629
106	620	119	625	132	559
107	657	120	753	133	690
108	588	121	525	134	720
109	538	122	661	135	601
110	656	123	598	136	574
111	617	124	648	137	702
112	593	125	638	138	591
113	605	126	543		

	森尾	コイト
1 本辺りの平均値	626.1	633.7

相鉄直通運用 200 回入線日

無印：2023 年 ※：2022 年

編成番号	入線日	編成番号	入線日	編成番号	入線日
101	6/14	114	3/23	127	3/7
102	12/30※	115	2/26	128	1/18
103	3/28	116	3/27	129	7/22
104	5/2	117	4/21	130	4/27
105	7/15	118	5/14	131	4/2
106	6/21	119	5/24	132	3/12
107	7/12	120	12/14	133	7/26
108	4/6	121	12/17※	134	7/21
109	2/4	122	4/19	135	6/13
110	8/25	123	4/11	136	1/13
111	3/26	124	1/15	137	7/11
112	2/19	125	4/25	138	1/31
113	3/12	126	1/21		

101 回～200 回 日数一覧

入線日最速 1 位：金 入線日最速 2 位：銀 入線日最速 3 位：銅

編成番号	日数	編成番号	日数	編成番号	日数
101	633	114	601	127	570
102	540	115	483	128	523
103	645	116	634	129	657
104	598	117	589	130	557
105	634	118	555	131	591
106	680	119	647	132	640
107	664	120	723	133	645
108	636	121	589	134	610
109	625	122	576	135	691
110	709	123	631	136	567
111	596	124	495	137	618
112	585	125	605	138	568
113	594	126	606		

	森尾	コイト
1 本辺りの平均値	604. 3	612. 4

相鉄直通運用 300 回入線日

無印：2024 年 ※：2025 年

編成番号	入線日	編成番号	入線日	編成番号	入線日
101	2/10※	114	12/28	127	1/9※
102	10/18	115	9/28	128	9/18
103	10/28	116	10/29	129	5/9
104	10/24	117	10/15	130	9/13
105	2/27※	118	12/2	131	2/10※
106	12/26	119	1/8※	132	12/14
107	3/5※	120	7/19※	133	4/7※
108	12/4	121	4/20	134	5/15※
109	9/8	122	9/30	135	1/9※
110	3/22※	123	11/11	136	10/25
111	11/22	124	9/15	137	12/27
112	1/5※	125	1/1※	138	9/9
113	1/27※	126	10/1		

201 回～300 回 日数一覧

入線日最速 1 位：金 入線日最速 2 位：銀 入線日最速 3 位：銅

編成番号	日数	編成番号	日数	編成番号	日数
101	607	114	646	127	674
102	658	115	580	128	609
103	580	116	582	129	657
104	541	117	562	130	505
105	593	118	568	131	680
106	554	119	595	132	643
107	602	120	583	133	621
108	608	121	490	134	664
109	582	122	530	135	576
110	575	123	580	136	651
111	607	124	609	137	535
112	686	125	617	138	587
113	687	126	619		

	森尾	コイト
1 本辺りの平均値	586.4	617.6